

# HAIBIKE

Speed SL 1.899 EURO 7,9 KILO



## Leichtestes Rad im Test, sehr individueller Rahmen; überzeugende Ausstattung, aber nicht ganz billig

Der Carbonrahmen des „Speed SL“ leistet sich keine Schwächen. Mit dem Gewicht der Konstruktion, die ihre schwarzen Fasern unter mattem Klarlack offen zeigt, liegt der Rahmen in dieser Konkurrenz weit vorn. Die Fahrstabilität ist sehr gut, der Komfort am Sattel sogar ausgezeichnet. Die Formgebung erscheint eigenständig, der konische Gabelschaft und ein Tretlager mit Press-Fit-Standard sind moderne Ausstattungsmerkmale. Auch das Fahrverhalten überzeugt – die kurvige Abfahrt auf der Testrunde meistert das Rad wie an der Schnur gezogen. Lenkbefehlen folgt es willig, auf rauem Asphalt zeigt sich das Fahrwerk angenehm gedämpft. Shimanos komplette „105“-Gruppe überzeugt als aufeinander abgestimmtes Ensemble mit bester Brems- und Schaltfunktion. Solide Mavic-Laufräder mit gut haftenden, leicht rollenden Vredestein-Pneus runden den stimmigen Eindruck ab.

Bewertung

Rahmen 2,3  
Ausstattung 2,3



**Bezug/Info** www.haibike.de **Gewicht Rahmen/Gabel/Steuerlager\*** 1.205/397/80 g **Rahmengrößen\*\*** 52, 54, 56, 58, 60 cm **Sitz-/Lenkwinkel** 74/73° **Sitz-/Ober-/Steuerrohr** 514/560/155 mm plus 15 mm **Steuersatzkappe** **Radstand/Nachlauf** 1.000/60 mm **Stack/Reach/STR\*\*\*** 555/401 mm/1,38

### Ausstattung

**Gabel** Haibike **Lenklager** FSA, oben 1-1/8, unten 1-1/4 Zoll  
**Bremsen/Schaltung/Tretlager** Shimano 105 Press Fit (50/34 Z.)  
**Laufräder/Reifen** Mavic Aksium Race/Vredestein Fortezza Tri Comp **Lenker/Vorbau** XLC Pro SL **Sattel/-stütze** San Marco SKN/Haibike High Flex Post (27,2 mm)

